



In deze rubriek belichten we telkens een historisch equivalent van een testauto uit dit nummer. Deze week de Suzuki SC100 GX uit 1979, een voorganger van de nieuwe Ignis.

HARTENBREKERTJE VAN FORMAAT

De drie kenmerkende inkepingen in de brede C-stijl van de nieuwe Suzuki Ignis vinden hun oorsprong in de piepkleine Suzuki Fronte Coupé uit 1971. Nederland leerde die auto op de personen-AutoRAI van 1979 kennen als de SC100 GX.

✍ Jeroen Ekeler
📷 AutoBild Klassik



Het ontwerp van die kleine Fronte Coupé wordt door Suzuki toegeschreven aan niemand minder dan Giorgetto Giugiaro, van wie bekend is dat hij voor Suzuki in 1969 ook de concept-car 'Microuutilitaria' heeft ontworpen. Dit was een uiterst kleine gezinsauto, met de hoekige gestalte van pakweg een Fiat 126. En met de motor achterin, net als de kleine Suzuki Fronte, waarop hij was gebaseerd. De Fronte Coupé had wel iets weg van Giugiaro's studiemodel, alleen was hij nog iets verkleind en ronder gemaakt. Motorisch stelde het wagentje met zijn 400 cc tweecilinder tweetaktblok alleen niet zoveel voor. Toen de wettelijke eisen in Japan veranderden, werd de Fronte Coupé vervangen door de wat sterkere, maar uiterlijk haast identieke Cervo, die in 1978 op zijn beurt werd aangepast voor de exportmarkt. Dit betekende dat Suzuki

een 1,0-liter viercilinder viertaktmotor achterin legde, dwars met een vierversnellingsbak ernaast. Die auto, omgedoopt tot SC100 GX, markeerde in februari '79 de start van Suzuki als automerk in Nederland. Een prachtig nieuw avontuur, waaraan korte tijd later ook de terreinauto LJ80 mocht deelnemen. Het puike basisontwerp van Giugiaro was, nota bene zeven jaar na het Japanse debuut, bij de SC100 GX grotendeels overeind gebleven. Het model was een soort miniatuurweergave van een échte sportwagen; hij kon in theorie zelfs bogen op dezelfde lay-out als een Porsche 911. Ga maar na: een zeer laag en licht neusje, ruimte voor twee volwassenen, achter de stoelen wat opbergmogelijkheden (de achterraut fungeerde als klep) en de motor achterin. Voor hoge prestaties moest je elders gaan winkelen; de beleving van het autootje was

EEN OF TWEE?

Volgens oude testverslagen maakte het voor het weggedrag nogal wat uit of er één of twee personen in de auto zaten. Wie van overstuur hield, nam een passagier mee.

er echter niet minder intens om. De viercilinder draaide soepeltjes naar 6.000 tpm en het vierbakje was een groot plezier om te bedienen. Intussen zagen de inzittenden het asfalt vlak onder zich door schieten. Het moet ook behoorlijk spannend zijn geweest om te zien welke auto's je met de Suzuki kon bijhouden. Een hartenbrekertje van formaat dus, met de dadendrang, levenslust en vooral aibaarheid van een jonge hond. Een vrolijke start voor het verse automerk. **AW**

TECHNISCHE GEGEVENS

	Suzuki SC100 GX	Suzuki Ignis 1.2
Motor	4-cil. in lijn	4-cil. in lijn
Cilinderinhoud	970 cc	1.242 cc
Max. vermogen	36 kW/49 pk bij 5.000 tpm	66 kW/90 pk bij 6.000 tpm
Max. koppel	83 Nm bij 2.500 tpm	120 Nm bij 4.000 tpm
L x b x h	3.200 x 1.395 x 1.210 mm	3.700 x 1.660 x 1.595 mm
Gewicht	648 kg	785 kg
0-100 km/h	21,0 s	12,0 s
Topsnelheid	132 km/h	170 km/h
Prijs	€ 5.352 (1978)	Vanaf € 15.249 (2018)

Alle gegevens volgens fabrieksopgave